



HOVEDSTYRETS RAPPORT 2009

Kristiansand 22. februar 2010

De tørre tall:

Sesongens siste styremøte var 10. februar 2010 og det er behandlet 50 saker i 2009. Regnskapene for 2007 og 2008 er endelig avsluttet etter flere forhandlinger med både ny trialklubb og ny crossklubb. Kristiansand kommune ved idrettsjefen har deltatt i hele prosessen. Klubbene skal tilbakebetale deler av beløpene og hele rettsgebyret. Totalt er det fakturert ut Kr. 122.507,- Trialklubben har gjort opp sin del. Året har gitt Kr. 177.000,- i tilslag på søknader. (Herav kun 2.500,- i offentlig støtte) Hovedgrunnen til dette er at klubben har vært uten årsmøtegodkjente regnskaper. Det er satt av Kr. 45.000,- i lønnsmidler. Tom garman Bjørnsen er foreløpig ansatt i en 25 % administrativ stilling.

Offroad:

Offroad kom inn som egen gruppe i klubben i april 2009, og har vært et svært positivt tilskudd. I oppstarten var de 10. I dag er de 25 svært aktive medlemmer som også har gjort en bra innsats på flere dugnader på speedwaybanen.

Speedwaybanen:

Det er duket for åpning i april dersom snøen blir borte før årsmøte. Fremdriften på banen har vært bra, og nestleder Gunnar Hansen har gjort en formidabel kontrolljobb underveis. Han har deltatt på alle byggemøter, og vært arkitekt for justering av baneplasseringen. Dette har resultert i at depotområde er blitt betydelig større og mer brukervennlig.

Øvrige anlegg:

Både Storheia og Kjerrane er aktuelle kjøreområder for Offroad bil og for skolekjøring med ATV. Samarbeid med RC-bil og paintball er også aktuelt. Søknader er sendt.

Arrangementer:

Klubben er tildelt en ligarunde i speedway, og planen er å gjennomføre et åpningsstevne + 2 treningsstevner. "Alt er mulig" ble avlyst i 2009, og vi håper på å få dette på plass igjen i 2010 med alle gruppene involvert både med oppvisning og med mulighet for publikum til å delta.

74 elever ved barneskolene har deltatt på ATV kjøring i 2009. En beskjeden nedgang når vi tar høyde for at anleggsmaskinene stoppet for aktivitet allerede i august.

Byggeprosjektet "En bil blir født" fikk en budsjettsprekke på 17.000,-

All oppmerksomheten dette fikk i media og på båtmesa var såpass stor at vi føler sprekken kan forsvares. Klubben bør satse på lignende prosjekter i fremtiden.

Viser for øvrig til gruppenes egne årsrapporter.

NMK Kristiansand
v/styret